

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
6 februari 2025

Agendapunt/onderwerp:		Fractie	Antwoord
Op dit moment vinden er werkzaamheden plaats op twee centrale locaties in Ouderkerk aan de Amstel: het Sluisplein en 't Kampje. Dit zorgt voor problemen met de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van ondernemers en de parkeermogelijkheden in het gebied. De VVD-fractie heeft hierover de volgende vragen:			
1	Verkeersveiligheid Inwoners en raadsleden melden dat de verkeersveiligheid onder druk staat door onduidelijke bewegwijzering en zoekverkeer naar parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Was er voorafgaand aan de werkzaamheden een verkeersveiligheidsplan opgesteld? Zo ja, kan het college dit delen en toelichten hoe dit plan tot stand is gekomen?	VVD	
2	Hoe beoordeelt het college de huidige verkeersveiligheid? Zijn er nieuwe knelpunten geïdentificeerd en welke maatregelen worden genomen?	VVD	
3	Bereikbaarheid ondernemers Ondernemers, zoals Bakker Out, geven aan dat ze minder zichtbaar en lastig bereikbaar zijn door de werkzaamheden. Waarom is in de communicatie en bewegwijzering niet duidelijk aangegeven dat ondernemers wel bereikbaar zijn?	VVD	
4	Is het college zich bewust van de negatieve impact hiervan op de lokale ondernemers?	VVD	
5	Welke maatregelen neemt het college om dit per direct te verbeteren? Op welke termijn worden deze uitgevoerd?	VVD	
6	Parkeervoorzieningen Bezoekers ondervinden hinder doordat parkeerplaatsen zijn opgeheven zonder duidelijke verwijzing naar alternatieven. Dit leidt tot zoekverkeer, onveilige situaties en frustratie. Waarom is er geen duidelijke bewegwijzering naar alternatieve parkeergelegenheden, zoals de parkeerplaatsen aan de Ambachtenstraat?	VVD	
7	Is het college bereid om dit per direct te verbeteren en hierover actief te communiceren	VVD	
8	Er wordt nog steeds geconstateerd dat gemeente ambtenaren en medewerkers van bedrijven in het centrum hun auto parkeren op de schaarse plaatsen in de dorpsstraat en de wijken daaromheen. Welke maatregelen zijn en worden genomen om hen te bewegen hun auto te parkeren op de ambachtenstraat?	VVD	
9	Algemene communicatie en evaluatie Hoe zorgt het college ervoor dat ondernemers en bezoekers bij toekomstige werkzaamheden tijdig en duidelijk worden geïnformeerd over bereikbaarheid, parkeermogelijkheden en verkeersveiligheid?	VVD	
10	Het is niet de eerste keer dat er bij deze projecten sprake is van gebrekkige communicatie richting inwoners en	VVD	

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
6 februari 2025

	ondernemers. Ook het samenvallen van deze projecten is uiterst ongelukkig Welke lessen trekt het college uit deze situatie en welke structurele verbeteringen worden doorgevoerd om soortgelijke problemen in de toekomst te voorkomen?		
11	Is het college bereid om met de betreffende partijen, op hele korte termijn, te kijken naar het verbeteren van de instellingen van de verkeerslichten op het kruispunt Jacob van Ruisdaelweg naar Burgemeester Stramanweg, zodat met name tussen 08:00 uur en 09:00 uur 's morgens de opstoppen op en rondom de rotonde tot het verleden behoren en de veiligheid van met name fietsers op deze kruising verbetert?	NB	
Op 19 januari 2025 heeft D66 een bericht aan de griffie en het college gezonden met een duidelijk verzoek om de vragen zo spoedig mogelijk in behandeling te nemen en te beantwoorden. In het onderwerp van de e-mail was "URGENT" opgenomen. D66 heeft tot op heden geen beantwoording ontvangen en verzoekt daarom om mondelinge beantwoording tijdens de raadsvergadering van 6 februari 2025. Er spelen twee dingen: - Door de werkzaamheden op het kampje is de ambulante handel voorlopig verplaatst naar het Sluisplein. De herinrichting van het Sluisplein is nog niet afgerond waardoor er slechts een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar is. Daarvan worden er weer 6 (of meer) in beslag genomen door de tijdelijk verplaatste ambulante handel. Het gevolg is dat er regelmatig foutgeparkeerd wordt, waardoor hulpdiensten niet of nauwelijks bij de flat kunnen komen. - Voor de tweede keer in een paar maanden is de straatverlichting op en rondom het Sluisplein uitgevallen. Dit brengt uiteraard veiligheidsrisico's met zich mee. Bedenk daarbij dat kinderen en jongeren 's morgens in het donker naar school moeten fietsen. D66 vernam dat op maandag 27 januari de straatverlichting het weer deed (op 2 palen na die al maanden stuk zijn). Wij wensen wel een antwoord op onze vragen te krijgen.			
12	Hoe kijkt het college aan tegen de gevolgen van de verplaatsing van de ambulante handel van het Kampje naar het Sluisplein?	D66	
13	Hoe gaat het 'verkeerd parkeren' opgelost worden en op welke termijn?	D66	
14	Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat de straatverlichting nu alweer enige weken is uitgevallen? In oktober en november 2024 was dit ook al het geval.	D66	
15	Op welke termijn wordt het probleem met de straatverlichting opgelost?	D66	
16	Worden er desnoods tijdelijke maatregelen getroffen v.w.b. de straatverlichting?	D66	
17	Hoe kijkt het college aan tegen de reactie op de melding in de app dat er een kabelbreuk is en het "wel even kan duren"?	D66	
18	Waarom wordt niet direct handelend gereageerd op meldingen in de app?	D66	
19	Hoe gaat het college de communicatie met de inwoners verbeteren?	D66	
20	Hoe worden dergelijke situaties in de toekomst voorkomen?	D66	
21	Welke verbeterpunten ziet het college n.a.v. beide cases?	D66	
22	Is de wethouder zich ervan bewust dat de Kerkstraat voor mensen die slecht ter been zijn, met een rollator lopen of in een rolstoel zitten niet meer bereikbaar is?	D66	

Mondelinge vragen
Raadsvergadering
6 februari 2025

23	Hoelang gaat deze situatie duren?	D66	
24	Is de pfh het met ons eens dat de informatie hierover naar inwoners tekortschiet en kan de pfh toezeggen in de toekomst beter over de werkzaamheden te communiceren?	D66	
Afgelopen december heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder-Amstel een besluit genomen om gebieden in Ouderkerk aan de Amstel en Duivendrecht aan te wijzen tot een gebied waar bedelarij verboden is. Dit omvat onder meer delen van Amsterdam-Duivendrecht, en gebieden rondom winkelkernen in Ouderkerk en Duivendrecht. Over de aanleiding voor de invoering van dit bedelverbod hebben wij nog een paar vragen.			
25	Kan het College een wat preciezer beeld geven van de overlast die bedelarij in onze gemeente veroorzaakt.	PvdA/GL	
26	Hoe groot is het aandeel daarin van georganiseerde bedelarij en hoe groot is het aandeel van 'gewone' daklozen en/of zorgmijders?	PvdA/GL	
27	Welke soort overlast veroorzaken ze?	PvdA/GL	
28	Gaat de gemeenten en politie onderscheid maken tussen deze twee 'soorten' vormen van bedelarij?	PvdA/GL	